

# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania

Zlecenie Gminy Chełm Śląski reprezentowanej przez Wójta Gminy

Zmiany do projektu opracowanego w maju 2007r.

Zmiany dotyczą struktury nawierzchni.

Nawierzchnie zaprojektowano w dwóch alternatywach :

### -alternatywa I zaprojektowana jest następująco :

Warstwa dolna z tłucznia kamiennego łamanego o granulacji 25-65 mm, grubość warstwy po uwalowaniu 20cm.

Warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego granulacji 0-25 mm, grubości 5 cm po zwałcowaniu nakrytej warstwy frezu bitumicznego o grubości 4 cm po zwałcowaniu. Zwałcowana nawierzchnia wykonana z frezu jest skropiona emulsja bitumiczna na całej szerokości drogi.

Szczegóły - przekrój normalny rys. nr 4 w skali 1:25

### -alternatywa II zaprojektowana jest następująco :

Warstwa dolna z tłucznia kamiennego łamanego o granulacji 25-65 mm, grubość warstwy po walcowaniu 20 cm.

Warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego granulacji 0-25mm, grubości 5cm po zwałcowaniu. Warstwa górna jest skropiona emulsja asfaltowa.

Na tak przygotowane podłoże wykonuje się warstwę ścieralną o grubości 4 cm po zwałcowaniu z mas asfaltowo - bitumicznych.

Plan sytuacyjny i przekroje podłożne drogi pozostają bez zmian jak w dokumentacji projektowanej z miesiąca maja 2007 r.